

① 産業廃棄物収集運搬車輛等 (2024年9月30日現在)

車両	小型(2t)ダンプ車	1台	備品	コンテナ(BOX型)	3m ³	30個
	クレーン付きダンプ車	3台		コンテナ(BOX型)	4m ³	20個
	ユニック付きキャブオーバー車	1台		コンテナ(BOX型)	6m ³	120個
	小型(3t)脱着装置付きコンテナ専用車	2台		コンテナ(アームロール型)	3m ³	30個
	4t脱着装置付きコンテナ専用車	7台		コンテナ(アームロール型)	4m ³	20個
	10t脱着装置付きコンテナ専用車	1台		コンテナ(アームロール型)	6m ³	120個
	合計	15台		合計		340個
重機	A種工作車(コマツ等)	1台				
	A種工作車(住友バウラー)	1台				
	A種工作車(日立ホイラー)	2台				
	A種工作車(三菱クランティック)	1台				
	合計	5台				

② 産業廃棄物収集運搬車輛等(収集運搬車・重機)の詳細(2024年9月30日現在)

No.	種類	車両番号 /型式	排ガス規制	騒音規制	燃費低減 レベル	最大積載量 (kg)	最大積載可 能寸法(m)	初期登録 年月日	車検有効 年月日
1	小型(2t)ダンプ車	相模100て2033 /TKG-XZC610T	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値98dB	平成27年 度燃費基準 達成車	2,000	4.68×1.6 ×1.96	平成25年4月30日	令和7年5月7日
2	クレーン付き ダンプ車	相模100せ6715 /TKG-FRR90S2	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値99dB	平成27年 度燃費基準 達成車	1,750	6.79×2.38 ×3.46	平成25年11月27日	令和6年12月15日
3	クレーン付き ダンプ車	相模100せ6526 /TKG-FRR90S2	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値99dB	平成27年 度燃費基準 達成車	1,750	6.79×2.20 ×3.46	平成25年9月30日	令和6年12月1日
4	クレーン付き ダンプ車	相模130さ3373 /TFC-FC9JEAA	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値99dB	平成27年 度燃費基準 達成車	1,950	6.39×2.23 ×3.41	平成28年9月16日	令和7年7月15日
5	ユニック付き キャブオーバー車	相模130さ4473 /TKG-XZU650M	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値98dB	平成27年 度燃費基準 達成車	2,000	5.98×1.89 ×2.71	平成31年2月14日	令和7年2月13日
6	小型(3t)脱着装置 付きコンテナ専用車	相模430す2273 /TKG-XZU650U	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値98dB	平成27年 度燃費基準 達成車	3,000	4.35×1.69 ×1.96	平成27年7月18日	令和7年7月20日
7	小型(3t)脱着装置 付きコンテナ専用車	相模430た823 /TKG-XZU650M	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値98dB	平成27年 度燃費基準 達成車	3,000	4.35×1.69 ×1.96	平成27年5月14日	令和7年5月16日
8	4t脱着装置付き コンテナ専用車	相模130と310 /TKG-FC9JEAA	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値99dB	平成27年 度燃費基準 達成車	3,950	5.85×2.23 ×2.42	平成25年12月12日	令和6年12月15日
9	4t脱着装置付き コンテナ専用車	相模130つ73 /TKG-FC9JEAA	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値99dB	平成27年 度燃費基準 達成車	3,950	5.85×2.23 ×2.42	平成26年2月10日	令和7年2月12日
10	4t脱着装置付き コンテナ専用車	相模100め8000 /TKG-FC9JEAA	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値99dB	平成27年 度燃費基準 達成車	3,900	5.85×2.23 ×2.42	平成25年9月30日	令和7年10月1日
11	4t脱着装置付き コンテナ専用車	相模130は1173 /TKG-FC9JEAA	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値99dB	平成27年 度燃費基準 達成車	3,850	5.85×2.23 ×2.42	平成26年12月17日	令和6年12月14日
12	4t脱着装置付き コンテナ専用車	相模130さ7773 /TKG-XZU712M	平成22年規制適合車 排出ガス10%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成13年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値98dB	平成27年 度燃費基準 達成車	3,850	5.78×2.19 ×2.30	平成20年12月26日	令和7年1月14日
13	4t脱着装置付き コンテナ専用車	相模130さ6673 /2KG-FC2ABA	平成28年規制適合車 /使用車種規制(NOx・PM) 適合	平成28年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値89dB	平成27年 度燃費基準 達成車	3,700	5.85×2.23 ×2.40	令和5年10月26日	令和7年9月24日
14	4t脱着装置付き コンテナ専用車	相模130さ8873 /2PG-XZU712M	平成28年規制適合車 排出ガス5%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成28年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値84dB	平成27年 度燃費基準 達成車	3,800	5.78×2.19 ×2.30	令和3年6月18日	令和7年6月17日
15	10t脱着装置付き コンテナ専用車	相模130さ9973 /2PG-PS1AJA	平成28年規制適合車 排出ガス5%低減車/使用 車種規制(NOx・PM)適合	平成28年騒音規制車 /近接排気騒音規制 値86dB	平成27年 度燃費基準 達成車	10,900	9.31×2.49 ×3.10	令和元年10月24日	令和6年10月23日

全保有台数

14台

低排出ガス車の導入状況	平成22年排出ガス規制適合車排出ガス10%低減車	12台(80.0%) NO.1~12
	平成28年排出ガス規制適合車	1台(6.7%) NO.13
低騒音規制車の	平成28年排出ガス規制適合車排出ガス5%低減車	2台(13.3%) NO.14~15
	平成13年騒音規制適合車	12台(80.0%) NO.1~12
	平成28年騒音規制適合車	3台(20.0%) NO.13~15
低燃費車の導入状況	平成27年度燃費基準達成車	15台(100.0%) NO.1~15

【低排出ガス車、低燃費車の導入目標】

2024年8月2日現在使用している産業廃棄物収集運搬車は、15台全てが平成22年排出ガス規制適合車排出ガス10%低減車及び平成28年規制適合車、平成13年騒音規制適合車及び平成28年騒音規制適合車であり、ディーゼル車としては概ね最新の低排出ガス車、低燃費車である。

電気自動車、燃料電池車などの更なる【低排出ガス車、低騒音規制車】は計画していない。

No.	用途種類/通称名	製造/形式	車体番号	低排出ガス重機指定等	低騒音・低振動重機指定 等	最新の定期点検(特 定自主検査)年月日
1	A種工作車(クレーン・ショベル以外) /コマツ	コマツ /PC138US-11	CT22239648	オフ法特定特殊自動車排出 ガス2014年基準適合車	国土交通省超低騒音型建 設機械	令和6年5月29日
2	A種工作車(クレーン・ショベル以外) /住友	住友 /SH235X-7	SMT235X7H00BH1935	オフ法特定特殊自動車排出 ガス2014年基準適合車	国土交通省超低騒音型建 設機械	令和6年4月23日
3	A種工作車(クレーン・ショベル以外) /日立ホイラー	日立製建機 /ZW50-5B	RYUNBDAOT00012228	国土交通省第3次基準値排 出ガス対策型建設機械	国土交通省超低騒音型建 設機械	令和5年12月22日
4	A種工作車(クレーン・ショベル以外) /日立ホイラー	日立製建機 /ZW50-5B	RYUNBDAOV00015055	国土交通省第3次基準値排 出ガス対策型建設機械	国土交通省超低騒音型建 設機械	令和6年5月29日
5	A種工作車(クレーン・ショベル以外) /三菱クランティック	三菱 /FD25TI	FL8C-7259			

全保有台数

5台

低排出ガス重機の導入状況	排出ガス対策型(排出ガス対策型建設機械:国土交通省) 及び特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車	4台(80%) /No.1~4
低騒音・低振動重機の導入状況	低騒音・低振動型(低騒音・低振動型建設機械:国土交通省)	4台(80%) /No.1~4