④ 産業廃棄物収集運搬車輌等(収集運搬車・重機の詳細)

| No. | | 種類 | 車両番号 | 型式 /排ガスレベル | 燃費低減レベル | 最大積載 量(kg) | 最大積載可能寸法(m) | 初期登録年月日 | 車検有効年月日 | |
|-------|----|------------------------|------------------|----------------------------|--------------|---------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|--|
| 1 | + | 2 t ダンプ車 | 相模 100 て 2033 | TKG-XZC610T | 平成 27 年度燃費基準 | 2, 000 | 4. 68×1. 69×1. 96 | 平成25年 4月30日 | 令和5年4月29日 | |
| | | | | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | | | | | |
| 1 | 1 | | | 排出ガス 10%低減車 | | | | | | |
| 2 | 1 | 2 t クレーン付き | 相模 100 せ 6715 | TKG-FRR90S2 | 平成 27 年度燃費基準 | 1, 750 | 6.79×2.38×3.46 | 平成5年11月27日 | 令和 4年12月2日 | |
| | | ダンプ車 | , | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | | | | | |
| | | | | 排出ガス 10%低減車 | | | | | | |
| 3 | | 2 t クレーン付き | 相模 100 せ 6526 | TKG-FRR90S2 | 平成 27 年度燃費基準 | 1, 750 | 6. 79 × 2. 20 × 3. 46 | 平成25年9月30日 | 令 和 4年11月25日 | |
| " | 1 | ダンプ車 | | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | | | | | |
| | | ,,,, | | 排出ガス 10%低減車 | | | | | | |
| 4 | | 2 t クレーン付き | 相模 130 さ 3373 | TKG-FC9JEAA | 平成 27 年度燃費基準 | 1, 950 | 6. 39 × 2. 23 × 3. 41 | 平成28年9月16日 | 令和 4年 9月15日 | |
| ' | ' | ダンプ車 | IDIX TO C TITLE | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | | | | | |
| | - | /// | | 排出ガス 10%低減車 | | | | | | |
| | + | 2 t ダンプ | 相模 130 さ 4473 | TKG-XZU650M | 平成 27 年度燃費基準 | 2,000 | 5. 98 × 1. 89 × 2. 71 | 平成31年2月14日 | 令和5年2月13日 | |
| 1 " | 1 | ユニック付き | 1819 100 C 1170 | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | | | | | |
| 1 | | キャブオーバー車 | | 排出ガス 10%低減車 | | | | | | |
| | 6 | 3 t 脱着装置付き | 相模 430 す 2273 | TKG-XZU605U | 平成 27 年度燃費基準 | 3,000 | 4.35×1.69×1.96 | 平成30年7月18日 | 令和 4年 7月17E | |
| | | コンテナ専用車 | 10196 100 7 2270 | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | | | | 1 | |
| 1 | | -277 4 777 | | 排出ガス 10%低減車 | | | | | | |
| , 7 | 7 | 3 t 脱着装置付き | 相模 430 た 823 | TKG-XZU605M | 平成 27 年度燃費基準 | 3,000 | 4. 35×1. 69×1. 96 | 平成27年5月14日 | 令和5年5月14日 | |
| 1 ' | 1 | コンテナ専用車 | 101× 400 /2 020 | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | | | | | |
| • | | コンナノ寺内年 | | 排出ガス 10%低減車 | | İ | | | | |
| ı | 8 | 4、W苯杜思什夫 | 相模 130 と 310 | TKG-FC9JEAA | 平成 27 年度燃費基準 | 3, 950 | 5. 85 × 2. 23 × 2. 42 | 平成5年12月12日 | 令和 4年12月13日 | |
| , ' | 8 | 4 t脱着装置付き | 181天 130 2 310 | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | | | | | |
| 1 | - | コンテナ専用車 | | 排出ガス 10%低減車 | EM- | | | | | |
| · | 9 | 4 t 脱着装置付き | 相模 130 つ 73 | TKG-FC9JEAA | 平成 27 年度燃費基準 | 3, 950 | 5.85×2.23×2.42 | 平成26年2月10日 | 分 和 5年 2月11日 | |
| , | 9 | 4 1 脱着装置刊さ | 1111天 130 フ /3 | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | ,,,,,, | | | | |
| Ì | - | コンナナ専用単 | | 排出ガス 10%低減車 | | | | | | |
| - | + | 4.03余分惠从本 | 相模 100 め 8000 | TKG-FC9JEAA | 平成 27 年度燃費基準 | 3, 900 | 5. 85 × 2. 23 × 2. 42 | 平成25年9月30日 | 令和 4年9月29日 | |
| 10 | 0 | 4 t脱着装置付き | 相供100分000 | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | 1 | | 1 1000 | | |
| 1 | | コンテナ専用車 | | 排出ガス 10%低減車 | E/W-T | | | | | |
| - | _ | 4 . 114 to 44 to 44 to | 相様 130 は 1173 | TKG-FC9JEAA | 平成 27 年度燃費基準 | 3, 850 | 5, 85 × 2, 23 × 2, 42 | 平成26年12月17日 | 令和 4年12月14日 | |
| 11 | 1 | 4 t脱着装置付き | 相模 130 は 11/3 | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | 1 0,000 | | | | |
| | - | コンテナ専用車 | | 排出ガス 10%低減車 | 12/4- | | | | | |
| | _ | | 104# 100 ± 7770 | TKG-XZU712M | 平成 27 年度燃費基準 | 3, 850 | 5. 78×2. 19×2. 30 | 平成30年12月26日 | 令和5年1月12日 | |
| 1: | 2 | 4 t脱着装置付き | 相模 130 さ 7773 | /平成 22 年規制適合車 | 達成車 | 0,000 | | | | |
| | | コンテナ専用車 | | 排出ガス 10%低減車 | 是从手 | 1 | | | | |
| | - | | 1=1# 400 b 0070 | 排出ガス 10% 国家単 2KG-FC2ABA | 平成 27 年度燃費基準 | 3, 700 | 5.85×2.23×2.40 | 平成30年 9月20日 | 令和 4年 9月19 E | |
| 13 | 3 | 4 t脱着装置付き | 相模 130 さ 6673 | /平成 28 年規制適合車 | 達成車 | 3, 700 | 0.00 × 2.20 × 2.40 | 1 | | |
| | - | コンテナ専用車 | 474# 400 ± 0070 | | 平成 27 年度燃費基準 | 3, 800 | 5. 78 × 2. 19 × 2. 30 | 令和 3年 6月18日 | 令和5年6月17日 | |
| | 4 | 4 t 脱着装置付き | 相模 130 さ 8873 | 2PG-XZU712M | 5%向上達成車 | 3, 500 | 0. 70 × 2. 15 × 2. 00 | Ma or once | | |
| | 4 | コンテナ専用車 | | /平成 28 年規制適合車 | | 10, 900 | 9. 31 × 2. 49 × 3. 10 | 令和元年10月24日 | 令和 4年10月23 | |
| 1 | 5 | 10t脱着装置付 | 相模 130 さ 9973 | 2PG-FS1AJA | 平成 27 年度燃費基準 | 10, 900 | 9, 31 × 2, 49 × 3, 10 | 13FL 75F-10 7/24 L1 | 134441071201 | |
| | | きコンテナ専用車 | <u> </u> | /平成 28 年規制適合車 | 5%向上達成車 | | | 1 5 台 | | |
| 全保有台数 | | | | | | | | | | |
| | 低排 | 出ガス車の導入状況 | 平成 22 年規制通 | | | | | | | |
| | | | 平成 28 年規制通 | | | | | | | |
| | 低燃 | 養車の導入状況 | 平成 27 年度燃 | 13台 (87%) NO.1~13 | | | | | | |
| 1 | | | 平成 27 年度燃 | 基準5%向上達成車 | | | V | 2台(1: | 3%) NO. 14, 1 | |

【低排出ガス車、低燃費車の導入目標】

2022 年 7 月 10 日現在使用している産業廃棄物収集運搬車は、15 台全てが平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車及び平成 28 年規制適合車並び平成 27 年度燃費基準達成車及び平成 27 年度燃費基準5%向上達成車であり、ディードル車としては概ね最新の低排出ガス車、低燃費車である。

| No. | 用途種類/通称名 | 製造/形式 | 車体番号 | 低排出ガス重機指定等 | 低騒音・低振動重機指定等 | 最新の定期点検年月日 |
|-----|---|--------------------|-------------------|------------------------------|--------------|------------|
| 1 | A種工作車(クレーン・ショベル以外) /コマクユンボ | コマツ /PC138US-11 | CT22239648 | (特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合車) | 国土交通省 超低疑音型 | 令和4年3月22日 |
| 2 | A種工作車(クレーン・ショベル以外) /カトウュンボ | KATO /HD820-6# | KWJ21E01JG0005896 | (特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準適合車) | 同上 | 令和3年12月20日 |
| 3 | A種工作車(クレーン・ショベル以外) ✓日立ホイールローダー | 日立製建機 /ZW50-5B | RYUNBDAOTOO012228 | 国土交通省第3次基準値 排出ガス対策型 | 同上 | 令和3年12月21日 |
| 4 | A種工作車(クレーン・ショベル以外) /日立ホイールローダー | 日立製建機 /Z♥50-5B | RYUNBDAOVOO015055 | 同上 | 同上 | 令和4年 4月25日 |
| 5 | A種工作車(クレーン・ショペル以外) ✓三菱クランテ゚ィアフォークリフト | 三菱 /FD25T1 | F18C-7259 | | | |
| | 5台 | | | | | |
| 低井 | 非出ガス重機の導入状況 | 排出ガス対策型 | 2台(40%)/No.3, | | | |
| | 経音・低振動重機の導入状況 | 低騒音・低振動 | 3 | 4台 (80%) / No. 1~ | | |