

④ 産業廃棄物収集運搬車輛等（収集運搬車・重機の詳細）

| No. | 種類 | 車両番号 | 型式 ／排ガスレベル | 燃費低減レベル | 最大積載 量 (kg) | 最大積載可能寸法 (m) | 初期登録年月日 | 車検有効年月日 |
|--|--------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|------------------|------------------------|------------------|
| 1 | 2 t ダンプ車 | 相模 100 て 2033 | TKG-XZG610T ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 2,000 | 4.68×1.69×1.96 | 平成 25 年 4 月 30 日 | 令和 5 年 4 月 29 日 |
| 2 | 2 t クレーン付き ダンプ車 | 相模 100 セ 6715 | TKG-FRR90S2 ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 1,750 | 6.79×2.38×3.46 | 平成 25 年 11 月 27 日 | 令和 4 年 12 月 2 日 |
| 3 | 2 t クレーン付き ダンプ車 | 相模 100 セ 6526 | TKG-FRR90S2 ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 1,750 | 6.79×2.20×3.46 | 平成 25 年 9 月 30 日 | 令和 4 年 11 月 25 日 |
| 4 | 2 t クレーン付き ダンプ車 | 相模 130 さ 3373 | TKG-FC9JEA ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 1,950 | 6.39×2.23×3.41 | 平成 25 年 9 月 16 日 | 令和 4 年 9 月 15 日 |
| 5 | 2 t ダンプ ユニック付き キャブオーバー車 | 相模 130 さ 4473 | TKG-XZU650M ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 2,000 | 5.98×1.89×2.71 | 平成 23 年 2 月 14 日 | 令和 5 年 2 月 13 日 |
| 6 | 3 t 脱着装置付き コンテナ専用車 | 相模 430 ナ 2273 | TKG-XZU60SU ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 3,000 | 4.35×1.69×1.96 | 平成 20 年 7 月 19 日 | 令和 4 年 7 月 17 日 |
| 7 | 3 t 脱着装置付き コンテナ専用車 | 相模 430 ナ 823 | TKG-XZU60SM ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 3,000 | 4.35×1.69×1.96 | 平成 27 年 5 月 14 日 | 令和 5 年 5 月 14 日 |
| 8 | 4 t 脱着装置付き コンテナ専用車 | 相模 130 と 310 | TKG-FC9JEA ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 3,950 | 5.85×2.23×2.42 | 平成 25 年 12 月 12 日 | 令和 4 年 12 月 13 日 |
| 9 | 4 t 脱着装置付き コンテナ専用車 | 相模 130 つ 73 | TKG-FC9JEA ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 3,950 | 5.85×2.23×2.42 | 平成 25 年 2 月 10 日 | 令和 6 年 2 月 11 日 |
| 10 | 4 t 脱着装置付き コンテナ専用車 | 相模 100 め 8000 | TKG-FC9JEA ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 3,900 | 5.85×2.23×2.42 | 平成 25 年 9 月 30 日 | 令和 4 年 9 月 29 日 |
| 11 | 4 t 脱着装置付き コンテナ専用車 | 相模 130 は 1173 | TKG-FC9JEA ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 3,850 | 5.85×2.23×2.42 | 平成 25 年 12 月 17 日 | 令和 4 年 12 月 14 日 |
| 12 | 4 t 脱着装置付き コンテナ専用車 | 相模 130 さ 7773 | TKG-XZU712M ／平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 3,850 | 5.78×2.19×2.30 | 平成 20 年 12 月 26 日 | 令和 5 年 1 月 12 日 |
| 13 | 4 t 脱着装置付き コンテナ専用車 | 相模 130 さ 6673 | 2PG-FC2ABA ／平成 28 年規制適合車 | 平成 27 年度燃費基準 達成車 | 3,700 | 5.85×2.23×2.40 | 平成 20 年 9 月 20 日 | 令和 4 年 9 月 19 日 |
| 14 | 4 t 脱着装置付き コンテナ専用車 | 相模 130 さ 8873 | 2PG-XZU712M ／平成 28 年規制適合車 | 平成 27 年度燃費基準 5%向上達成車 | 3,800 | 5.78×2.19×2.30 | 令和 3 年 6 月 18 日 | 令和 5 年 6 月 17 日 |
| 15 | 10 t 脱着装置付 きコンテナ専用車 | 相模 130 さ 9973 | 2PG-FS1AJA ／平成 28 年規制適合車 | 平成 27 年度燃費基準 5%向上達成車 | 10,900 | 9.31×2.49×3.10 | 令和 7 年 10 月 24 日 | 令和 4 年 10 月 23 日 |
| 全保有台数 | | | | | | | 15 台 | |
| 低排出ガス車の導入状況 | | 平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車 | | | | | 12 台 (80%) NO. 1 ~ 12 | |
| | | 平成 28 年規制適合車 | | | | | 3 台 (20%) NO. 13 ~ 15 | |
| 低燃費車の導入状況 | | 平成 27 年度燃費基準達成車 | | | | | 13 台 (87%) NO. 1 ~ 13 | |
| | | 平成 27 年度燃費基準 5%向上達成車 | | | | | 2 台 (13%) NO. 14、15 | |
| 【低排出ガス車、低燃費車の導入目標】 | | | | | | | | |
| 2022 年 9 月 25 日現在使用している産業廃棄物収集運搬車は、15 台全てが平成 22 年規制適合車 排出ガス 10%低減車及び平成 28 年規制適合車並びに平成 27 年度燃費基準達成車及び平成 27 年度燃費基準 5%向上達成車であり、ディーゼル車としては概ね最新の低排出ガス車、低燃費車である。 | | | | | | | | |
| 電気自動車などの更なる【低排出ガス車、低燃費車の導入】は計画していない。 | | | | | | | | |
| No. | 用途種類／通称名 | 製造／形式 | 車体番号 | 低排出ガス重機指定等 | 低騒音・低振動重機指定等 | 最新の定期点検年月日 | | |
| 1 | A 種工作車 (クレーン・ショベル以外) ／コマツ | コマツ ／PG138US-11 | GT22239648 | (特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車) | 国土交通省 超低騒音型 | 令和 4 年 3 月 22 日 | | |
| 2 | A 種工作車 (クレーン・ショベル以外) ／カトー | KATO ／HD820-6併 | KWJ21E01JG0005896 | (特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準適合車) | 同上 | 令和 3 年 12 月 20 日 | | |
| 3 | A 種工作車 (クレーン・ショベル以外) ／日立建機 | 日立建機 ／ZW50-5B | RYUNBDACT00012228 | 国土交通省第 3 次基準値 排出ガス対策型 | 同上 | 令和 3 年 12 月 21 日 | | |
| 4 | A 種工作車 (クレーン・ショベル以外) ／日立建機 | 日立建機 ／ZW50-5B | RYUNBDAVG0015055 | 同上 | 同上 | 令和 4 年 4 月 25 日 | | |
| 5 | A 種工作車 (クレーン・ショベル以外) ／三菱クワダ | 三菱 ／FD25T1 | F18C-7259 | | | | | |
| 全保有台数 | | | | | | | 5 台 | |
| 低排出ガス重機の導入状況 | | 排出ガス対策型 (排出ガス対策型建設機械指定制度：国土交通省) | | | | | 2 台 (40%) / No. 3、4 | |
| 低騒音・低振動重機の導入状況 | | 低騒音・低振動型 (低騒音・低振動型建設機械指定制度：国土交通省) | | | | | 4 台 (80%) / No. 1 ~ 4 | |