

アトムプラント 株式会社

エコアクション21 環境経営レポート

	承認者	作成者
発行日	2022/10/1 代表取締役 柏原 義信	2022/10/1 管理責任者 柏原 義明

環境経営レポートの対象期間：令和3年度（2021年5月～2022年4月）

目次

■計画の策定（Plan）	1
I. 組織の概要	1
II. 対象範囲（認証・登録範囲）	2～3
III. 環境経営方針	4
IV. 環境経営目標、V. 環境経営計画	5～7
■計画の実施（Do）	7～10
VI. 環境経営計画に基づき実施した取組内容（環境経営システム組織を含む）	7～10
■取組状況の確認及び評価（Check）	7～10
VII. 環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果とその評価、並びに次年度の環境経営目標及び環境経営計画	7～10
VIII. 環境関連法規制等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、提訴等の有無	11
■全体の評価と見直し（Act）	12
IX. 社長による全体評価と見直し・指示	12

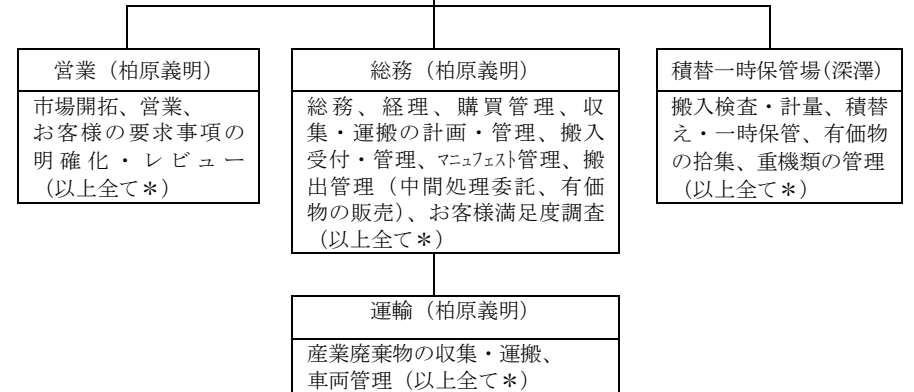
■計画の策定 (Plan)

I. 組織の概要

事業者	アトムプラント株式会社				
所在地	本社・積替保管施設 〒252-0244 神奈川県相模原市中央区田名 8489-1 営業所・駐車場 〒252-0244 神奈川県相模原市中央区田名 9610				
代表者氏名	代表取締役社長 柏原 義信				
設立日	昭和 63 年 3 月 28 日				
資本金	2 千万円				
事業の概要 (許可・登録 状況、 環境経営システム 組織図)	産業廃棄物収集運搬業 ・産業廃棄物収集運搬業 (積替一時保管を含む/相模原市) ・産業廃棄物収集運搬業 (積替一時保管を含まない/相模原市、神奈川県、 東京都、埼玉県、千葉県、山梨県、長野県、静岡県、群馬県、愛知県) 環境経営システム組織図 (右図)				
事業の規模	第 22 期 (平成 20 年度)*	~	第 33 期 (令和元年度)*	第 34 期 (令和 2 年度)*	第 35 期 (令和 3 年度)*
収集運搬量**	11,505t	~	16.406t	13,936t	13,242t
売上高	321 百万円	~	361 百万円	350 百万円	319 百万円
資本金	20 百万円	~	同左	同左	同左
職員数	22 名	~	19 名	同左	17 名
敷地面積 (本社・積替一時保管場)	1,112m ²	~	同左	同左	同左
(営業所・駐車場)	1,320m ²	~	同左	同左	同左
* : 当社の事業年度は、5 月~翌年 4 月					
** : 積替・一時保管施設への搬入量+中間処理施設等への直接搬出量					
管理責任者氏名	専務取締役 柏原 義明				
電話番号	042-778-6066				
FAX 番号	042-778-0170				
ホームページのアドレス	Atomplant.com				
廃棄物の収集 運搬料金	廃棄物の種類、量、運搬距離等によりお見積りいたします。 お気軽にお問い合わせ下さい。 アトムプラント株式会社 営業担当 (TEL 042-778-6066、FAX 042-778-0170)				

社 長 (柏原義信)
①経営における課題とチャンスの明確化、②環境方針の策定・見直し、③環境目標及び環境活動計画の策定の指示及びその進捗状況の評価、④環境経営システムマニュアルの承認、⑤全体の取組状況の評価と見直し

管理責任者 (柏原義明)
①環境方針の周知と維持、運用、②経営システムの継続的改善、③環境目標及び環境活動計画の策定と推進管理・評価・見直し、④代表者による全体の評価・見直しへの報告、⑤環境関連法令等のとりまとめと違法管理、⑥職員の教育・訓練の計画・実施、



環境経営システム組織

* : 部門担当者の職務も同じ

II. 対象範囲（認証・登録範囲）

1. 対象事業所 本社・積替一時保管場及び営業所・駐車場

2. 対象活動 産業廃棄物の収集運搬

許可・登録状況（対象活動の2022年10月1日現在の許認可状況等を①～③に示す）

① 産業廃棄物収集運搬業（積替一時保管を含む）

都道府県 及び政令都市	許可番号	初回許可 年月日	許可の有効 年月日	取扱産業廃棄物の種類(注：石綿含有産業廃棄物を含む)						
				廃プラスチック 類	紙くず	木くず	繊維く ず	金属く ず	ガラス・コンクリートくず・陶磁 器くず	がれき 類
相模原市	09810000400	2000/04/01	2027/06/04	○ ※1	○	○	○	○ ※2	○ ※1※2	○ ※1

【 積替一時保管場所の面積と保管上限量等 】

積替一時保管場所：相模原市田名 8489 番地 1 他 1 筆

同上敷地面積：1,077m²

保管施設：	ア	廃プラスチック類保管コンテナ(1基)	最大保管量	22m ³
	イ	木くず保管コンテナ(2基)	最大保管量	22m ³ ×2=44m ³
	ウ	金属くず保管コンテナ(1基)	最大保管量	8m ³
	エ	ガラス・コンクリートくず・陶磁器くず保管コンテナ(1基)	最大保管量	8m ³
	オ	がれき類(注) 保管コンテナ(1基)	最大保管量	8m ³
	カ	上記ア～オ混合保管ビット 保管面積 98.6m ²	最大保管量	119m ³ 保管高さ 2m
	キ	紙くず保管コンテナ(1基)	最大保管量	10m ³
	ク	繊維くず保管コンテナ(1基)	最大保管量	8m ³
	ケ	廃プラスチック類(※1)保管コンテナ(1基)	最大保管量	4m ³
	コ	ガラスくず・コンクリートくず・陶磁器くず(※1)保管コンテナ(1基)	最大保管量	4m ³
	サ	がれき類(※1)保管コンテナ(1基)	最大保管量	4m ³
	シ	金属くず(※2)、ガラスくず・コンクリートくず・陶磁器くず(※2)保管コンテナ(1基)	最大保管量	3.78m ³

※1：石綿含有産業廃棄物を含む ※2：水銀使用製品産業廃棄物を含む (注：石綿含有産業廃棄物を含む旨又は水銀使用製品産業廃棄物を含む旨の

注記がない種類については、石綿含有産業廃棄物又は水銀使用製品産業廃棄物を保管できない)

② 産業廃棄物収集運搬業（積替一時保管を含まない）

都道府県 及び政令 都市	許可番号	初回許可 年月日	許可の有効 年月日	取扱産業廃棄物の種類(注：石綿含有産業廃棄物を含む)																		
				燃え 殻	汚泥	廃油	廃酸	廃アル カリ	廃プラ スティ ック類	紙く ず	木 く ず	繊維 くず	動植 物性 残さ	ゴム くず	金属 くず	ガラス・コン クリートく ず・陶磁器 くず	鉋さ い	がれ き類	動物 の糞 尿	動物 の死 体	ばい じん	13号 廃棄 物
相模原市	09810000400	2000/04/01	2027/06/04	○※3	○※1※2	○	○	○	○※1※2	○	○	○	○	○	○※2	○※1※2	○	○※1	○	○	○	○
神奈川県	1402000400	1988/06/30	2027/07/22	○	○※1※2	○	○	○	○※1※2	○	○	○	○	○	○※2	○※1※2	○	○※1	○	○	○	○
東京都	1300000400	1990/01/24	2025/01/23	○※1※2	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左
埼玉県	1102000400	1891/09/17	2026/09/16						○※1※2		○				○※2	○※1※2		○※1				
千葉県	12000000400	2009/12/03	2025/03/31		○				○※4	○	○	○			○※5	○※4		○※1				
山梨県	01900000400	1992/11/05	2022/11/04						○※1		○				○	○※1		○※1				
長野県	2009000400	1992/06/01	2027/06/09						○		○	○			○	○		○				
静岡県	02201000400	2011/10/24	2026/10/23						○※1※2	○	○	○			○※2	○※1※2		○※1				
群馬県	01000000400	2013/03/11	2023/03/10						○※1※2	○	○	○			○※2	○※1※2		○※1				
愛知県	02300000400	2021/10/15	2026/10/14						○※4	○	○	○			○※5	○※6		○※1				

※1：石綿含有産業廃棄物を含む ※2：水銀使用製品産業廃棄物を含む ※3：水銀含有ばいじん等を含む (注：石綿含有産業廃棄物を含む旨、水銀使用製品産業廃棄物又は水銀含有ばいじん等を含む旨の注記がない種類については、石綿含有産業廃棄物、水銀使用製品産業廃棄物又は水銀含有ばいじん等を収集・運搬できない)

※4：石綿含有産業廃棄物を含み、自動車等破砕物を除く ※5：自動車等破砕物を除く ※6：ガラス・コンクリートくず（工作物の新築、改築又は除去に伴って生じたもの除く）及び陶磁器くず（自動車等破砕物を除く、石綿含有産業廃棄物を含む）

③ 産業廃棄物収集運搬車輛等

車両：2 t 小型ダンプ車	1 台	備品：コンテナ（BOX型）	3 m ³	30 個
2 t 小型クレーン付きダンプ車	3 台	コンテナ（BOX型）	4 m ³	20 個
2 t ダンプ車キャブオーバー車	1 台	コンテナ（BOX型）	6 m ³	120 個
3 t 脱着装置付きコンテナ専用車	2 台	コンテナ（アームロール型）	3 m ³	30 個
4 t 脱着装置付きコンテナ専用車	7 台	コンテナ（アームロール型）	4 m ³	20 個
10 t 大型ダンプ車	1 台	コンテナ（アームロール型）	6 m ³	120 個
合計	15 台	合計		340 個

重機：A種工作車（日立ホイールローダー）	2 台
A種工作車（カトウハサミ）	1 台
A種工作車（カトウユンボ）	1 台
A種工作車（三菱クランディアフォークリフト）	1 台
合計	5 台

3. 対象活動のその他の認証・登録状況

東京都優良性基準適合認定 エキスパート 2-14-A0098 第4回更新・登録 有効期限 2020年4月1日から 2023年3月31日

環 境 経 営 方 針

1. 当社は、社業である「産業廃棄物の収集運搬（積替・一時保管を含む）及び産業廃棄物の収集運搬（積替・一時保管を含まない）」

が及ぼす「環境汚染の防止」、並びに「低炭素社会」、「循環型社会」、「自然共生社会」の3つを統合した「持続可能な社会」の実現を積極的に推進するため、以下を実施する。

- ① 経営における経営における課題とチャンスを踏まえる。
- ② 当社「環境経営システム」に従って適切に実施する「産業廃棄物の収集運搬量を増大する」
- ③ 産業廃棄物の収集運搬に伴い発生する「二酸化炭素量を削減する」
- ④ 積替一時保管される産業廃棄物から拾集する「有価リサイクル可能物の比率を増加する」
- ⑤ 産業廃棄物の収集運搬実施に際して購入する機器・物品について、「グリーン購入の拡大する」
- ⑥ 産業廃棄物の収集運搬実施時、積替一時保管時の「環境配慮を実施する」

2. 社業である「産業廃棄物の収集運搬」を実施するに当たり関連する「環境関連法規等を遵守する」

3. 上記を1. 2. を達成するため、環境規格エコアクション21に基づき社業の「産業廃棄物の収集運搬」に係わる「環境経営システム」を開発・構築、運用・維持、記録し、チェック・見直すことにより、その有効性を継続的に改善する。

2020年 2月 1日
アトムプラント株式会社
代表取締役 柏原 義信

Ⅲ. 環境経営目標（令和3年度～令和5年度＊）

Ⅳ. 環境経営計画（令和3年度＊）

	社 長	管理責任者
計画	2021/10/27 柏原 義信	2021/10/27 柏原 義明

＊：当社の事業年度は、5月～翌年4月

環境経営目標	基準値 (特に記述が無い場合、基準値は平成20年度実績)	令和5年度 環境経営目標 (中期目標)	令和4年度 環境経営目標	令和3年度 環境経営目標	環境経営計画（令和3年度）	
					達成手段	計画責任者 /担当者
1. 産業廃棄物の収集運搬量の増大	11,505 t	基準値の50%増大 17,258 t	基準値の50%増大 17,258 t	基準値の50%増大 17,258 t	「・新規お客様を月4件以上獲得」は、営業担当者が、各自の営業計画に基づき、鋭意営業することによる	営業責任者 /営業担当者
2. 収集運搬車両燃料から排出されるCO ₂ 排出量の削減 {ただし、収集運搬量で除した収集運搬の効率（燃料使用量/収集運搬量）への換算が必要}	76,576 $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$ × (排出係数 2.58 Kg-CO ₂ / $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$) / 11,505 t =17.17 Kg-CO ₂ /t	基準値の40%削減 10.30 Kg-CO ₂ /t	基準値の40%削減 10.30 Kg-CO ₂ /t	基準値の39%削減 10.47 Kg-CO ₂ /t	①運輸担当者はアイドリングストップ等のエコドライブを推進、給油時にその量と走行距離及び燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを帳票「AER 22104 運転日報」に記録する ②運輸責任者は①の内容をチェック、各車両の軽油使用量当たりの走行距離を算出、燃料消費削減状況とそれらに効果のありそうな内容について取りまとめ、全運輸担当者へ周知、実行させる ③収集運搬車の配車計画を適切に計画する	運輸責任者 /運輸担当者
3. 重機用燃料から排出されるCO ₂ 排出量の維持 {ただし、積換一時保場への搬入量で除した積換一時保場の効率「(燃料使用量/積換保場への搬入量)」への換算が必要}	(平成30年度実績) {軽油 28,998 $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$ × (同排出係数 2.58 Kg-CO ₂ / $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$) + SAB2, 022 $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$ × (同排出係数 2.52 Kg-CO ₂ / $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$) } =79,909 Kg-CO ₂ /t / 4,494 t =17.78 Kg-CO ₂ /t	基準値の維持 17.78 Kg-CO ₂ /t	基準値の維持 17.78 Kg-CO ₂ /t	基準値の維持 17.78 Kg-CO ₂ /t	①積み替場担当者は、アイドリングストップ・空ふかしの禁止等により、重機・コンボの燃料を削減、また、燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを帳票「AER 22103 積替一致時保管場作業日報」の空欄に記載、総務責任者に報告する ②総務責任者は①の内容をチェック、必要に応じとりまとめ、効果のありそうな内容は全積替場担当者へ周知、実行させる	積替一時保管場 責任者 総務責任者 /積替一時保管 場担当者
4. 営業等車両燃料から排出されるCO ₂ 排出量の削減	(平成29年度実績) 7,306 $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$ × (排出係数 2.32 Kg-CO ₂ / $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$) =16.950 Kg-CO ₂	基準値の維持 7,306 $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$ × (排出係数 2.32 Kg-CO ₂ / $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$) =16.950 Kg-CO ₂	基準値の維持 7,306 $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$ × (排出係数 2.32 Kg-CO ₂ / $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$) =16.950 Kg-CO ₂	基準値の維持 7,306 $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$ × (排出係数 2.32 Kg-CO ₂ / $\frac{\text{リットル}}{\text{トン}}$) =16.950 Kg-CO ₂	①営業・通勤に社用車を使用する者は、アイドリングストップ等のエコドライブを推進、及び計画的な営業の展開により、車の燃料を削減、また、燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを総務責任者へ報告 ②営業責任者は①の内容をチェック、必要に応じとりまとめ、効果のありそうな内容は社用車使用者へ周知、実行させる	営業責任者 /営業担当者
5. 購入電力を作り出した時に排出されるCO ₂ 排出量の維持	(令和2年度実績) 22,665Kwh × (排出係数 0.349Kg-CO ₂ /Kwh) =7,910 Kg-CO ₂	基準値の維持 7,910 Kg-CO ₂	基準値の維持 7,910 Kg-CO ₂	基準値の維持 7,910 Kg-CO ₂	①各担当者は冷暖房機器設定温度の適正化、事務所内が過剰に温度上昇しないように遮光する、コピー機等の節電実施、非作業時の蛍光灯の消灯等”節電に努め、これに関して実施したこと、気のついたことを総務責任者へ報告する ②総務責任者は購入電力量の削減に関して実施したこと、気のついたことを必要に応じとりまとめ、効果のありそうな内容は全社員へ周知、実行させる	総務責任者 /その他全社員

6. 産業廃棄物中のリサイクル率の維持 リサイクル率 ＝拾集された有価物量／積替一時保管場に搬入された廃棄物量	130 t / 4,705=2.5% (平成26年度実績) 152 t / 4,458=3.4% (平成27年度実績) 176 t / 4,193=4.2% (平成28年度実績) 上記3年度の平均 ＝3.5%	基準値の維持 3.5%	基準値の維持 3.5%	基準値の維持 3.5%	・積替一時保管場責任者は有価物の拾集作業の完全実施を作業員へ指導、実施させ (OJT)、出来なかった場合は帳票「AER 22103 積替一時保管場作業日報」にその旨記録するとともに、その改善案を検討、効果のありそうな対策を作業員へ指示、指導、実行させる	積替一時保管場責任者 ／積替一時保管場担当者
7. グリーン購入品目の拡大	グリーン購入品目数＝5 (コピー用紙、マニフェスト印刷機器のカーボン、フラットファイル、封筒、クリップボード) (平成23年度実績)	品目数の8個増加 計13品目	品目数の8個増加 計13品目	品目数の8個増加 計13品目	①総務部の購買担当者は、事務所のコピー機等機器の購入 (リースを含む)、文房具等の購入に際して可能な限り、エコマーク製品 (再生紙など)、製造にあたっての環境配慮品、カーボンオフセット製品などを選定、グリーン購入を実施し、そのグリーン購入した品目数を計数・管理する ②総務部責任者は、全ての購入に際して、グリーン購入製品を十分選定したか否かをチェックする。それらが十分でないとは判断された場合は、総務部の購買担当者へ指導、グリーン購入に努めさせる	総務責任者 ／総務担当者
8. お客様満度の向上 「a 納期、b 技術、c 対応、d 管理」の[満足～やや満足]の割合」	お客様満足度 a 納期 93% b 技術 95% c 対応 90% d 管理 97%	お客様満足度 a 納期 97%以上 b 技術 97%以上 c 対応 97%以上 d 管理 97%以上	お客様満足度 a 納期 97%以上 b 技術 97%以上 c 対応 97%以上 d 管理 97%以上	お客様満足度 a 納期 97%以上 b 技術 97%以上 c 対応 97%以上 d 管理 97%以上	・当社の環境経営システム (以下EMS) を適切に運用・実行する	総務責任者 ／総務担当者
9. 産業廃棄物の収集運搬時の環境保全の推進	①収集積込完了時の清掃の100%実施 ②収集運搬時のゴミ類の落下・飛散防止の実施	①、②の100%実施	①、②の100%実施	①、②の100%実施	①収集積込完了時の清掃の実施 ②収集運搬時にゴミ類の落下・飛散防止の為ビニールシートで覆いそのビニールシートをロープ・ゴムひも等で完全に縛ることの実施	運輸責任者 ／運輸担当
10. 積替一時保管中の環境保全の推進	達成手段に示した環境保全①～④100%実施	①～④の100%実施	①～④の100%実施	①～④の100%実施	①積替 (分別・一時保管) 中の散水による粉塵防止 (適時実施) ②搬入・搬出車両のタイヤ洗浄 (100%実施) ③積替一時保管場前面道路側溝集合マスの定期的チェック (1回/月以上) 及び洗浄 (必要時、適時) ④周辺環境のチェック (強風時、野草の繁茂時等随時)	積替場一時保管責任者 ／積替一時保管場担当者
11. 収集運搬車の燃費の維持	各車種の平均燃費 (平成26年度実績 ただし、10t大型ダンプのみは、令和元年度下期実績) ・2tダンプ ＝7.28 km/リットル ・2tクルー付ダンプ ＝3.47km/リットル ・3t脱着装置付コンテナ専用車 ＝6.87 km/リットル ・4t脱着装置付コンテナ専用車 ＝4.87 km/リットル ・10t天型脱着装置付コンテナ専用車＝2.15 km/リットル	基準値の維持	基準値の維持	基準値の維持	①運輸担当者はアイドリングストップ等のエコドライブを推進、給油時にその量と走行距離及び燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを帳票「AER 22104 運転日報」に記録する ②運輸責任者は①の内容をチェック、各車両の燃費 (走行距離：km/リットル) を算出するとともに、燃費向上に効果のありそうな内容があれば取りまとめ、各運輸担当者へ周知、実行させる	運輸責任者 ／運輸担当者

12. 総排水量（地下水使用量）の維持	地下水使用量 300 m ³ （平成 30 年度実績） いずれも公共用水域への排水は無し	基準値の維持 地下水使用量 300 m ³	基準値の維持 地下水使用量 300 m ³	基準値の維持 地下水使用量 300 m ³	・地下水は、主として積替一時保管場の防塵のための散水、産業廃棄物の搬入・搬出運搬車のタイヤ洗浄のため使用される。これらの過剰な使用禁止を積替一時保管場担当者へ周知、徹底させる	積替一時保管場責任者 ／積替一時保管場担当者
一. 化学物質使用量	化学物質（PRTR 制度対象物質）は、一切使用していません。	—	—	—	—	—

■計画の実施（Do）

VI. 環境経営計画に基づき実施した取組内容 令和 3 年度（2021 年 5 月～2022 年 4 月）

■取組状況の確認及び評価（Check）

VII. 環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果とその評価 令和 3 年度（2021 年 5 月～2022 年 4 月）、

次年度の環境経営目標及び環境経営計画 令和 4 年度（2022 年 5 月～2023 年 4 月）

	管理責任者	部門責任者
環境経営目標の計画	2021/10/27 柏原義信	2021/10/27 柏原、進士、 深沢
環境経営計画に基づき実施した取組内容、環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果とその評価、次年度の環境経営目標及び環境経営計画	2022/10/1 柏原義信	2022/10/1 柏原、深沢

VII. 環境経営目標の実績								VI. 環境経営計画に基づき実施した取組内容 VII-1. 環境経営計画の取組結果とその評価	VII-2. 次年度の環境経営目標及び環境経営計画
環境経営目標	計画責任者 ／担当者	単位	基準値 （記述が無い場合、 基準値は平成 20 年度実績）	令和 3 年度環 境目標	令和 3 年度 実績	達成度 （実績／ 目標値）	達成の判定 目標値が基準値より増の場合： × 達成度 1 ≤ ○ 目標値が基準値より減の場合： ○ ≤ 達成度 1 < ×		
1. 産業廃棄物の収集運搬量の増大	営業責任者 ／営業担当者	t	11,505	17,258	13,242	13,242 ／17,258 = 0.77	×	「産業廃棄物の収集運搬量」は 13,242 t と目標値 17,258 t を約 23% 下回り、目標を達成出来なかった。 昨年度実績 13,936 t と比較しても、約 5% の低下となる。 これら低下は、日本のみならず昨年度来の全世界を襲った新型コロナウイルスの大蔓延に伴う建設業界の大不況の影響によると判断される。この大不況の中、当社の「産業廃棄物の収集運搬量」は一昨年度と比較して約 20% 減（昨年度は一昨年度比約 16% 減）に抑えられたのは、「環境経営計画＝目標の達成手段」“新規お客様を月 4 件以上獲得”の実績が、月平均で 4.6 件/月（55 件/年間）と目標の月 4 件を上回り、これまでの最大であった昨年度の 4.3 件/月（49 件/年間）をも上回った取組の成果と評価される。 ちなみに、売上額は昨年度の 350 百万円から 319 百万円へと約 9% 減少と大幅減少となったが、これは取引会社の倒産により 30 百万円強の大きな欠損を含むことによる。これがないと実際の売上げは 350 百万円ほどと昨年度並みであった。	今年度実績を踏まえ、かつ、来年度は新型コロナウイルスの蔓延が終わり、経済が回復することの期待をこめ、目標を本年度と同じ「基準値の 50% 増加（17,258 t）」とする。 このため、「環境経営計画＝目標の達成手段」の“新規お客様を月 4 件以上獲得”を誠意実施し営業に努め、目標達成を目指す。
備考（環境活動計画 ／目的の達成手段） “新規お客様を月 4 件以上獲得”									

2. 収集運搬車両燃料から排出されるCO₂排出量の削減 <small>〔ただし、CO₂排出量を収集運搬車で除した収集運搬の効率への換算が必要〕</small>	運輸責任者／運輸担当者 軽油使用量 排出係数 CO ₂ 排出量 収集運搬量 効率	Kg-CO ₂ /t $\frac{\text{t}}{\text{t}}$ Kg-CO ₂ /t Kg-CO ₂ t Kg-CO ₂ /t	17.17 76,573 2.58 197,588 11,505 17.17	10.47 基準値の39%削減	11.22 57,590 2.58 148,583 13,242 11,22	11.22 /10.47 =1.07	×	収集運搬車両燃料から排出されるCO₂排出量は、11.22 Kg-CO₂/tと目標値 10.47Kg-CO₂/tを約7%上回り目標を達成出来なかった。 しかし、目標値 10.47Kg-CO ₂ /tは、昨年度目標の基準値37%削減 10.82 Kg-CO ₂ /tを更に高めた基準値の39%削減という高い目標であり、この目標を達成出来なかったが、その「環境活動計画＝目標の達成手段」「①運輸担当者はアイドリングストップ等のエコドライブを推進、給油時にその量と走行距離及び燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを帳票「AER 22104 運転日報」に記録する、②運輸責任者は①の内容をチェック、各車両の軽油使用量当たりの走行距離を算出、燃料消費削減状況とそれらに効果のありそうな内容について取りまとめ、全運輸担当者へ周知、実行させる、③収集運搬車の配車計画を適切に計画する」を積極的に推進した取組成果と評価される。	今年度実績を踏まえ、来年度目標を当初計画どおり、「 基準値 17.17Kg-CO₂/tの39%削減 (10.47Kg-CO₂/t) 」とする。 このため、「環境経営計画＝目標の達成手段」の①～③は今年度と同じとし、さらに徹底実施に努め、目標達成を目指す。
備考（環境活動計画／目的の達成手段） ①運輸担当者はアイドリングストップ等のエコドライブを推進、給油時にその量と走行距離及び燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを帳票「AER 22104 運転日報」に記録する ②運輸責任者は①の内容をチェック、各車両の軽油使用量当たりの走行距離を算出、燃料消費削減状況とそれらに効果のありそうな内容について取りまとめ、全運輸担当者へ周知、実行させる ③収集運搬車の配車計画を適切に計画する									
3. 重機用燃料から排出されるCO₂排出量の維持 <small>〔ただし、CO₂排出量を積替一時保管場への産業廃棄物の搬入量で除した効率への換算が必要〕</small>	積替一時保管場責任者 総務責任者／積替一時保管場担当者	Kg-CO ₂ /t $\frac{\text{t}}{\text{t}}$ Kg-CO ₂ /t Kg-CO ₂ Kg-CO ₂ Kg-CO ₂ Kg-CO ₂ Kg-CO ₂ Kg-CO ₂ Kg-CO ₂ Kg-CO ₂ t Kg-CO ₂ /t	17.78 (平成30年度実績) 28,998 2.58 74,814 2,022 2.52 5,095 3,080 2.36 7,269 79,909 89,610 4,494 17.78	17.78 基準値の維持	16.06 31,915 2.58 82,341 3,080 2.36 7,269 89,610 5,580 16.06	16.06 /17.78 =0.90	○	重機用燃料から排出されるCO₂排出量実績は 16.06Kg-CO₂/tと基準値 (平成30年度実績 17.78 Kg-CO₂/t)を約10%下回り、目標達成。 目標を達成出来たのは、「環境活動計画＝目標の達成手段」 “①積み替担当者は、アイドリングストップ・空ふかしの禁止等により、重機・コンボの燃料を削減、また、燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを帳票「AER 22103 積替一致時保管場作業日報」の空欄に記載、総務責任者に報告する、②総務責任者は①の内容をチェック、必要に応じて取りまとめ、効果のありそうな内容は全積替担当者へ周知、実行させる”を熱心実施した成果と評価される。さらに、「積替一時保管場への産業廃棄物搬入量」の増加を図った営業等の成果も大きい判断される（燃料使用量：CO ₂ 排出量の増加率<積替一時保管場への産業廃棄物搬入量の増加率）。	今年度の実績及びその環境活動計画の取組結果とその評価を踏まえ、来年度目標を当初計画どおり、「 一作年度平成30年度の実績 17.78 Kg-CO₂/tの基準値維持 」とする。 このため、「環境経営計画＝目標の達成手段」①、②を来年度も誠意実施し、目標達成を目指す。
備考（環境活動計画／目的の達成手段） ①積み替担当者は、アイドリングストップ・空ふかしの禁止等により、重機・コンボの燃料を削減、また、燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを帳票「AER 22103 積替一致時保管場作業日報」の空欄に記載、総務責任者に報告する ②総務責任者は①の内容をチェック、必要に応じて取りまとめ、効果のありそうな内容は全積替担当者へ周知、実行させる									
4. 営業等車両燃料(ガソリン)から排出されるCO₂排出量の削減	営業責任者／営業担当者 営業等車両燃料 使用量 排出係数 CO ₂ 排出量	Kg-CO ₂ $\frac{\text{t}}{\text{t}}$ Kg-CO ₂ Kg-CO ₂	16,950 (平成29年度実績) 7,306 2.32 16,950	16,950 基準値の維持	8,892 3,833 2.32 8,892	8,892 /16,950 =0.52	○	営業等車両燃料から排出されるCO₂排出量実績は、13,374 Kg-CO₂と基準値 (平成29年度実績 16,950 Kg-CO₂)を約48%と大きく下回り、目標を達成。これは、「環境活動計画＝目標の達成手段」“アイドリングストップ等のエコドライブ”及び“計画的な営業の展開”を、例年以上熱心実施した取組成果と評価される。 ただし、このように大きく減少したのは、営業専任社員は先に新規開業した関連の中間処理場7MプラントECOへ出向となったものの1名の補充が今年もできていなく、かつ唯一の営業専任者1名が今季中ほどで退社したことによる営業車使用が大幅に減ったことが主因である。営業者の補充は容易でなく、当社のおおきなリスクとなっている。	今年度の実績及びその環境活動計画の取組結果を踏まえ、来年度は「 今年度実績並みの9,000 Kg-CO₂を新たな基準値と し、この 基準値維持を目標 」とする。 このため、「環境経営計画＝目標の達成手段」は今年度と同じとし、さらに徹底実施に努め、目標達成を目指す。
備考（環境活動計画／目的の達成手段） ①営業・通勤に社用車を使用する者は、アイドリングストップ等のエコドライブを推進、及び計画的な営業の展開により、車の燃料を削減、また、燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを総務責任者へ報告 ②営業責任者は①の内容をチェック、必要に応じて取りまとめ、効果のありそうな内容は社用車使用者へ周知、実行させる積み替担当者は、アイドリングストップ・空ふかしの禁止等により、重機・コンボの燃料を削減、また、燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを帳票「AER 22103 積替一致時保管場作業日報」の空欄に記載、総務責任者に報告する									

5. 購入電力から排出されるCO ₂ 排出量の維持	総務責任者／全社員	Kg-CO ₂	7,910 (令和2年度実績)	7,910 基準値の維持	7,648	7,361 ／7,910 = 0.93	○	購入電力実績が基準値(令和2年度実績7,910 kg-CO ₂)を約7%下回る7,361 kg-CO ₂ と基準値維持の目標を達成出来た。 目標を達成出来たのは、「環境活動計画＝目標の達成手段」 “①各担当者は冷暖房機器設定温度の適正化、事務所内が過剰に温度上昇しないように遮光する、コピー機等の節電実施、非作業時の蛍光灯の消灯等”節電に努め、これに関して実施したこと、気のついたことを総務責任者へ報告する、②総務責任者は購入電力量の削減に関して実施したこと、気のついたことを必要に応じてとりまとめ、効果のありそうな内容は全社員へ周知、実行させる”を例年通り熱心 ^① に実施し、節電に努めた取組の成果と評価される。	今年度の実績及びその環境活動計画の取組結果とその評価を踏まえ、来年度目標は当初計画通り、「7,910 Kg-CO ₂ の基準値維持」とする。 このため、「環境経営計画＝目標の達成手段」の①、②は今年度と同じとし、さらに徹底実施に努め目標達成を目指す。	
	購入電力量 排出係数 CO ₂ 排出量	Kwh kg-CO ₂ /Kwh kg-CO ₂	22,665 0.349 7,910		21,092 0.349 7,361					
備考(環境活動計画/目的の達成手段) ①各担当者は冷暖房機器設定温度の適正化、事務所内が過剰に温度上昇しないように遮光する、コピー機等の節電実施、非作業時の蛍光灯の消灯等”節電に努め、これに関して実施したこと、気のついたことを総務責任者へ報告する ②総務責任者は購入電力量の削減に関して実施したこと、気のついたことを必要に応じてとりまとめ、効果のありそうな内容は全社員へ周知、実行させる										
6. 産業廃棄物中のリサイクル率の維持	積替一時保管場責任者／積替一時保管場担当者	%	3.5 3ヶ年度の の平均値	3.5 基準値の 維持	3.1	3.1/3.5 = 0.89	×	リサイクル率の実績は3.1%で、基準値(3.5%)維持の目標を約11%下回り目標未達成。 「環境活動計画＝目標の達成手段」“積替一時保管場責任者は有価物の拾集作業の完全実施を作業員へ指導、実施させ(OJT)、出来なかった場合は帳票「AER 22103 積替一時保管場作業日報」にその旨記録するとともに、その改善案を検討、効果のありそうな対策を作業員へ指示、指導、実行させる”を例年どおり実施し努力したのに目標を出来なかったのは、当社がリサイクル率の対象としているダンボール等の紙類、金属くずは有価で再生業者が引取ってくれるため、当社の主要な客先である建設業界が不況のこともあり、近年排出者自身で分別し直接再生業者へ排出することも多くなり、産業廃棄物中にリサイクル可能な金属、紙くず・ダンボールが年々少なくなってきたことが主要な原因かと考えられる。	今年度及び近年の実績を踏まえ来年度は、当初計画通り「基準値(H26～28年度の平均値)3.5%維持」を目標とする。 このため、「環境経営計画＝目標の達成手段」は今年度と同じとし、さらに徹底実施に努め目標達成を目指す。	
	(H26年度)	a 収集された有価物 b 積替一時保管場に搬入された産業廃棄物 リサイクル率=a/b	t t %	130 4,705 2.8		173 5,580 3.1				
	(H27年度)	a 収集された有価物 b 積替一時保管場に搬入された産業廃棄物 リサイクル率=a/b	t t %	152 4,458 3.4						
	(H28年度)	a 収集された有価物 b 積替一時保管場に搬入された産業廃棄物 リサイクル率=a/b	t t %	176 4,193 4.2						
備考(環境活動計画/目的の達成手段) ・積替一時保管場責任者は有価物の拾集作業の完全実施を作業員へ指導、実施させ(OJT)、出来なかった場合は帳票「AER 22103 積替一時保管場作業日報」にその旨記録するとともに、その改善案を検討、効果のありそうな対策を作業員へ指示、指導、実行させる										
7. グリーン購入品目数の増大	総務責任者／総務担当者	グリーン購入品目数	5	13 品目数の 8個増加	14	14/13 = 1.08	○	今年度のグリーン購入の品目数は14品目と、目標値(基準値5品目+8品目=13品目)を達成出来たのは、「環境活動計画＝目標の達成手段」“①総務部の購買担当者は、事務所のコピー機等機器の購入(リースを含む)、文房具等の購入に際して可能な限り、エコマーク製品(再生紙など)、製造にあたっての環境配慮品、カーボンオフセット製品などを選定、グリーン購を実施し、そのグリーン購入した品目数を計数・管理する、②総務部責任者は、全ての購入に際して、グリーン購入製品を十分選定したか否かをチェックする。それらが十分でない ^① と判断された場合は、総務部の購買担当者へ指導、グリーン購入に努めさせる”を積極的に推進した取組成果と評価される。	今年度の実績を踏まえ来年度は、当初計画通り「グリーン購入品目数を、今年度と同じ基準値5+8増加=13」とする。このため、「環境経営計画＝目標の達成手段」は今年度と同じとし、目標達成を目指す。	
	グリーン購入の品目数(平成23年度実績)	品目数	5		14					
備考(環境活動計画/目的の達成手段) ①総務部の購買担当者は、事務所のコピー機等機器の購入(リースを含む)、文房具等の購入に際して可能な限りエコマーク製品(再生紙など)、製造にあたっての環境配慮品、カーボンオフセット製品などを選定、グリーン購を実施し、そのグリーン購入した品目数を計数・管理する ②総務部責任者は、全ての購入に際して、グリーン購入製品を十分選定したか否かをチェックする。それらが十分でない ^① と判断された場合は、総務部の購買担当者へ指導、グリーン購入に努めさせる・積替一時保管場責任者は有価物の拾集作業の完全実施を作業員へ指導、実施させる。(出来なかった場合は帳票「AER 22103 積替一時保管場作業日報」にその旨記録するとともに、その改善案を検討、効果のありそうな対策を作業員へ指示、指導、実行させる)										
8. お客様満足度の向上	総務責任者／総務担当者	お客様満足度 =[満足~やや満足] の割合	90~97	97以上			○	お客様満足度は、各項目とも目標である{お客様満足度=[満足~やや満足]の割合}97%以上を達成出来た。 目標を達成できたのは、「環境活動計画＝目標の達成手段」“環境経営システム(EMS)を適切に運用・実行する”を適切に推進した取組成果と評価される。	今年度の実績を踏まえ、来年度も当初計画通り、「各項目のお客様満足97%以上」を目標とする。 このための「環境経営計画＝目標の達成手段」は今年度と同じ、その適切推進により今年度同様、目標達成を目指す。	
	a 納期	%	93	97以上	95/95×100 =100	100/97 = 1.03				
	b 技術	%	95	97以上	92/95×100 =97	97/97 = 1.00				
	c 対応	%	90	97以上	94/95×100 =99	99/97 = 1.02				
	d 管理	%	96	97以上	93/95×100 =98	98/97 = 1.01				
備考(環境活動計画/目的の達成手段) ・当社の環境経営システム(以下EMS)を適切に運用・実行する										

9. 収集運搬時の環境保全の推進／備考欄の100%実施	運輸責任者／運輸担当者	%	100	100	100	100/100 = 1.00	○	「環境活動計画＝目標の達成手段」①、②を100%実施していることが「AER 22104 運転日報」で確認され、目標が達成されたのは、有効な環境活動計画、取組成果と評価される。	来年度も、当初計画通り今年度と同様の目標とし、「環境活動計画＝目標の達成手段」①、②の完全実施に努め、目標達成を目指す。
備考（環境活動計画／目的の達成手段） ①収集積込完了時の清掃の実施 ②収集運搬時にゴミ類の落下・飛散防止の為ビニールシートで覆いそのビニールシートをロープ・ゴムひも等で完全に縛ることの実施									
10. 積替一時保管中の環境保全の推進 備考欄の100%実施	積替一時保管場責任者／積替一時保管場担当者	%	100	100	100	100/100 = 1.00	○	「環境活動計画＝目標の達成手段」①、②を100%実施していることが「AER 22103 積替一時保管場日報」で確認され、目標が達成されたのは、有効な環境活動計画と評価される。	来年度も、当初計画通り、年度と同様の目標とし、「環境活動計画＝目標の達成手段」①～④の完全実施に努め、目標達成を目指す。
備考（環境活動計画／目的の達成手段） ①積替一時保管中の散水による粉塵防止（適時実施） ②搬入・搬出車両のタイヤ洗浄（100%実施） ③積替一時保管場前面道路側溝集水マスの定期的チェック（1回/月以上）及び洗浄（必要時、適時） ④周辺環境のチェック（強風時、野草の繁茂時等随時）									
11. 収集運搬車の燃費向上	運輸責任者／運輸担当者	単位	平成26年度実績	基準値の維持				昨年度唯一基準値維持の目標を達成出来なかった3t脱着装置付コンテナ専用車（昨年度実績 6.70 Km/ℓ/維持目標値 6.87 Km/ℓ=0.98）をはじめ全車種で実績/基準値が1.01～1.23と、基準値の維持の目標を達成できた。これは、「環境活動計画＝目標の達成手段」“備考欄の①、②”をしっかりと推進してきた取組成果と評価される。特に、10t脱着装置付コンテナ専用車は、この実績/基準値が1.23と基準値を約23%も上回り、評価される。	今年度の実績及びその環境活動計画の取組結果とその評価を踏まえ、来年度の収集運搬車の燃費目標を当初計画通り基準値の維持とする。これら基準値維持の目標について、今年度同様「環境活動計画＝目標の達成手段」①、②に努め、達成を目指す。
備考（活動計画／達成手段） ①運輸担当者はアイドリングストップ等のエコドライブを推進、給油時にその量と走行距離及び燃料消費削減に関して実施したこと、気のついたことを運転日報に記録 ②運輸責任者は①の内容をチェック、各車輛及び各車輛及び各車種別の燃費（走行距離 Km/燃料使用量ℓ）を算出、とれらに効果のありそうな内容について取りまとめ、各運輸担当者へ周知、実行させる									
12. 地下水使用量の維持	積替一時保管場責任者／積替一時保管場担当者	m ³	300 平成30年度実績	300	300>	300>/300 = 1.00>	○	地下水使用量（300 m ³ ）の維持の目標を達成出来た（地下水の汲み上げ、他に使用する電力購入量が年々減少していることから（今年度実績 10,270Kwh、昨年度実績 10,799Kwh、一昨年度実績 12,436 Kwh）しておることから、「地下水汲み上げ量＝地下水使用量 300 m ³ （平成30年度実績）>と類推。これは、「環境活動計画＝目標の達成手段」“積替場の防塵のための散水、収集運搬車のタイヤ洗浄のため使用の過剰使用を積替一時保管場作業員に周知、徹底させる”に努めた取組成果と評価される。	今年度の実績及びその環境活動計画の取組結果とその評価を踏まえ、来年度の地下水使用量の目標は当初計画どおり基準値 300 m ³ の維持とし、今年度同様の達成手段に努め、目標達成を目指す。
備考（活動計画／達成手段） ・地下水は、主として積替一時保管場の防塵のための散水、産業廃棄物の搬入・搬出運搬車のタイヤ洗浄のため使用される。これらの過剰な使用禁止を積替一時保管場担当者へ周知、徹底させる									

Ⅷ. 環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、提訴等の有無

令和3年度（2021年5月1日～2022年4月30日）について、下表に示す環境関連法規等について全て順守しており、また、違反、提訴等は一切ありません。

表 順守した環境関連法規等の名称

No	区分	法規制名称	順守する対象者、施設、物質、調査項目等
1	大気	大気汚染防止法	・自動車排出ガス（一酸化炭素、炭化水素、Pb、NOx、粒子状物質）
		道路運送車両法*	・自動車所有者
3	騒音・振動	自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減に関する特別措置法	・車種規制 (規制対象地：東京都、神奈川県など1都1府6県の大部分の都市、相模原市該当、規制対象車：普通トラック小型トラック、大型バス、マイクロバス、特殊自動車、ディーゼル乗用車の新車が対象)
4	水質	騒音規制法	・既に運行に供している自動車（加速走行、定常走行、近接排気騒音）
7	廃棄物リサイクル	浄化槽法	・浄化槽によるし尿処理等（の義務） ・浄化槽管理者
		廃棄物の処理及び清掃に関する法律 第一章 総則 第三条	・事業者の責務
		第五条	・土地又は建物の占有者（占有者がいない場合には管理者） ・建物の占有者
		第三章 産業廃棄物の処理 第十一条	・事業者の責務
		第十二条	・事業者の処理 〔産業廃棄物〕／法律による6種①燃え殻、②汚泥、③廃油、④廃酸、⑤廃アルカリ、⑥廃プラスチック、及び政令による13種①紙くず、②木くず、③繊維くず、④動植物性残さ、⑤ゴムくず、⑥金属くず、⑦ガラスくず、コンクリートくず及び陶磁器くず、⑧鉱さい、⑨コンクリートの破片等、⑩動物のふん尿、⑪動物の死体、⑫ばいじん（以上①～⑫では対象とする業種等を限定）、⑬以上18種の産業廃棄物を処分するために処理したもので、これら廃棄物に該当しないもの
		第十二条の三	・産業廃棄物の管理票（マニフェスト）
		第十二条の四	・虚偽の管理票（マニフェスト）の交付等の禁止
		第十四条	・産業廃棄物処理業（産業廃棄物収集運搬業者又は産業廃棄物処分業者）
		第十四条の二	・産業廃棄物処理業（産業廃棄物収集運搬業者又は産業廃棄物処分業者）変更の許可等
		第十四条の三の三	・産業廃棄物処理業（産業廃棄物収集運搬業者又は産業廃棄物処分業者）名義貸しの禁止
		第十五条	・産業廃棄物処理施設
		第十五条の二の三	・維持管理
		第十五条の二の六	・変更の許可等
		第四章 雑則 第十六条	・投棄禁止
		第十六条の二	・焼却禁止
		第十六条の三	・指定有害廃棄物の処理の禁止
		第十八条	・報告の徴収
		相模原市廃棄物の処理及び清掃に関する条例	・事業者の責務 ・占有者等（土地又は建物の占有者、占有者がいない場合は管理者） ・産業廃棄物収集運搬業等（産業廃棄物収集運搬業、産業廃棄物処分業、特別産業廃棄物収集運搬業若しくは特別産業廃棄物処分業） 許可申請手数料
		循環型社会形成推進基本法	・事業者の責務
		使用済自動車の再資源化に関する法律(自動車リサイクル法)	・自動車の所有者の責務 ・自動車所有者
特定家庭用機器再商品化法	・消費者		
国等による環境物品等の調達の推進に関する法律	・事業者及び国民の責務		
建設廃棄物処理指針	・処理事業者〈管理・責務〉		
9	化学物質・危険物	相模原市火災予防条例	・下記に示す指定可燃物等のうち綿花類等 (綿花類 200kg、木毛及びかんなくず 400kg、ぼろ及び紙くず 400kg、糸類 1000kg、わら類 1000kg、再生資源燃料 1000kg、可燃性個体類 3000kg 石炭・木炭類 10000kg、木材加工品及び木くず 10m ³ 、合成樹脂類 発砲させたもの 20m ³ 、その他のもの 3000kg)

Ⅸ. 社長による全体の取組状況の評価と見直し・指示の結果（令和3年度：2021年5月～2022年4月）

実施日	2022年10月1日		
出席者	柏原社長、柏原管理責任者、深澤、久々津		
検討有無	検討の項目名	提出資料名等	作成者
○	① 環境経営目標の達成状況、環境活動計画の実施及び運用結果	・「AER 22102 環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果とその評価、次年度の環境経営目標及び環境経営計画（令和3年度）、2022/10/1」	環境管理責任者
○	② 環境関連法規等の遵守状況	・「AER 21051 環境関連法規等の遵守評価結果（令和3年度）上期 2021/10/27、下期 2022/7/2」	同上
○	③ 外部からの環境に関する苦情や要望等	・「AER 22091 クレームを含む外部情報及び処置記録、（2021/8/2、2021/10/14、2022/1/16、2022/3/2）の4件	同上
○	④ 是正処置・予防処置の実施結果	・対象期間（令和3年度：2021年5月～2022年4月）内には、是正処置・予防処置の対象となる「不適合あるいは潜在的不適合」は一切なかった。したがって、「是正処置・予防処置の実施結果」は無し。	同上
○	⑤ 外部監査（審査）結果	・「エコアクション21 第6回更新審査報告書、現地審査実施日 2022/3/18」	同上
○	⑥ 環境経営システムの改善状況	・「本環境経営レポート」の「Ⅷ. 環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、提訴等の有無」に該当する法規名を明らかにするため、「環境関連法規名一覧表」を追記しました（「本環境経営レポート Ⅷ. 環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、提訴等の有無」参照）。	同上
	⑦ 環境パフォーマンスの実施状況	・「当社ホームページ：http://atomplant.com、2012/7/10 公開、最新更新 2022/9/26」 ・「AED 30331 環境経営レポート（令和3年度）、2022/10/1」	同上
○	⑦ 前回までの社長による全体の取組状況及び取組状況評価と見直し・指示のフォローアップ状況	・「出来る限りの機会を糧にEMSの更なる有効性を図れ」 「エコアクション21 第6回更新審査報告書、現地審査実施日 2022/3/18」における指摘 “A-1 11 環境レポートの作成” ・「Ⅷ. 環境レポートの環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、提訴等の有無」において該当する法規名が不明です。環境関連法規一覧表により該当する法規名を明確にしてください。 →「⑥ 環境経営システムの改善状況」の「提出資料名等」に同じ。 ・「目標の達成を図るよう努力せよ」 →①の提出資料「環境目標の実績並びに環境活動計画の取組結果とその評価、次年度の取組内容（令和3年度）、2022/10/1」 ・「運転中を含め作業中の事故防止に努めよ」 →運転及び積替・一時保管作業中の事故防止に努めた結果、令和3年度中（2021年5月～2022年4月）事故は1件も発生しなかった	同上
	社長による評価及び見直し（指摘・指示事項）		
環境経営方針、環境経営目標及び環境経営計画、実施体制の変更の必要性の有無	<ul style="list-style-type: none"> ・当社環境経営システム（EMS）をエコアクション21 第6回更新審査結果に基づき改正、EMS及びそのプロセスの有効性の改善を図ったこと、ご苦労様。これからも出来る限りの機会を糧に、更なる有効性の改善を図れ。 ・産業廃棄物の収集運搬量は、13,242 t と昨年度 13,936 並みで目標値 17,258 t を約 23% 下回り、目標を達成出来なかった。これら低下は、本年度日本のみならず全世界を襲った昨年度からの新型コロナウイルスの大蔓延に伴う建設業界の排出の影響によるは当職もよく理解しており、この大災害の中、当社の「産業廃棄物の収集運搬量」は約 23% 減に抑えられたのは、全社員の努力のたまものと感謝している。売上額からみると、350 百万円から 319 百万円へ減少したが、これも新型コロナウイルスの大蔓延に伴う建設業界の不況に伴う取引業者の倒産により 30 百万円強の大きな欠損があったため、これがなければ約 350 百万円と昨年度並みであったところは当職もわかっており、この不況下での全社員の努力に感謝している。 ・それ以外の目標もほとんどの項目で目標達成とのこと、各担当者の努力の成果と評価する。若干の未達成項目を含め、来期にも達成出来るよう担当者始め各人努力せよ。 ・今期も収集運搬中を含め各種作業中の事故も無かったことは喜ばしい。来期も無いよう努力せよ。 ・以上の今期の取組状況、成果から判断すると、環境経営方針、環境経営目標及び環境経営計画、実施体制の変更の必要性は無い。ただし、環境経営目標⑥営業車両燃料から排出されるCO2排出量の削減については、営業担当者の欠員続いていることから、当面来年度の目標値は今年度並みに大幅削減するとのこと、結構である。 		
（報告、指摘及び指示事項のサイン）	2022年10月1日	取締役社長	柏原 義信